



R E F E R A T FRA STYREMØTE DA-SAKER

Organ	Sted	Dato	Tid
GAUSDAL NÆRINGSFORUM	Gausdal Næringstorg	16.06.2010	08.30-09.30
Referent: Jon Sylte		Møte nr. 1/2010	
Til stede:	Andreas Fougner (møteleder), Sølvi Grimstad Teng, Arne Nyheim, Tor Jacobsen Uten stemmerett: Ellen Krageberg (styresekretær GNF), Jon Sylte (sekretær)		
Fraværende:	Birgit Grimstad		

SAK:	GJELDER:	ANSVAR:
	DA-SAKER	
DA 01/2010	Søknad fra Segalstad Bru Sentrumsforening – Styrket sentrum og større handel <i>Enstemmig vedtak:</i> <i>Segalstad Bru Sentrumsforening innvilges et tilskudd på inntil kr. 90.000 til prosjekt "Styrket sentrum – større handel".</i>	
DA 02/2010	Søknad fra Segalstad Bru Sentrumsforening – Skilting og profilering Segalstad Bru <i>Enstemmig vedtak:</i> <i>Søknaden fra Segalstad Bru Sentrumsforening om støtte til skilting Segalstad Bru utsettes til rammene for prosjektet er nærmere avklara, herunder om det er grunnlag for å utvide skiltinga til en større del av fv. 255.</i>	
DA 03/2010	Søknad fra Randsfjordmuseene AS – Kittilbu setergrend – nye muligheter <i>Enstemmig vedtak:</i> <i>Søknaden fra Randsfjordmuseene AS utsettes. Den kan behandles på nytt når det foreligger finansieringsplan for fase 1 i samsvar med reglene for DA-midler.</i>	
DA 04/2010	Søknad fra Gausdal Næringstorg, Gausdal kommune og HRdata – utvikling av informasjons-dvd om Gausdal Arne Nyheim foreslo 25 % tilskudd og at manglende finansiering kan dekkes ved salg av annonseplass til næringslivet. Forslaget fra Nyheim ble enstemmig vedtatt. <i>Enstemmig vedtak:</i> <i>Søkeren innvilges et tilskudd på inntil kr. 84.000 tilsvarende 25 % av kostnaden.</i>	
DA 05/2010	Søknad fra Bakkavegen Rosvegen vegselskap Tor Jacobsen fratradte som inhabil. Saksutredning med forslag til vedtak ble lagt fram på møtet, fordi søknaden er overflytta fra bedriftsretta tiltak.	



	<p>Enstemmig vedtak: <i>Søknaden fra Bakkavegen Rosvegen Vegselskap avslås. Søkeren er ikke direkte berørt av økt arbeidsgiveravgift, og er ikke et spesielt viktig tilretteleggings- og utviklingstiltak, men mer vedlikehold/drift.</i></p>	
--	--	--

30.06.2010 JS